

FpU vil ha fri etableringsrett for taxitjenester

Med ny teknologi kommer også nye forretningsmodeller. Det amerikanske selskapet Uber inntar stadig vekk nye land med sin nytenkte forretningsmodell. Taxisentralen og takstameteret er byttet ut med en mobilapplikasjon som håndterer bestilling, betaling og rapportering sømløst. Sjåførene får karakter av brukerne, noe som sørger for å filtrere ut useriøse aktører. Betalingen er koblet opp mot applikasjonen og er derfor helt kontantløs.

Ved å åpne for en slik forretningsmodell i Norge vil det først og fremst gavne forbrukerne med lavere priser. I tillegg vil det fjerne store deler av det svarte markedet for taxitjenester.

I dag er taxinæringen regulert gjennom Yrkestransportloven der blant annet fylkeskommunen fastsetter antallet taxiløyver i hvert løyvedistrikt. Det fastsettes også hvor mange og hvilke drosjesentraler som får lov å drive innen et distrikt. Slike former for regulering ser FpU på som unaturlig og skadelig for markedet.

Taxi er ikke et offentlig ansvar. Derfor er det heller ikke nødvendig for noen offentlig myndighet å regulere næringen. Markedet kan, som på alle andre områder, ta seg av dette helt fint selv.

Fremskrittspartiets Ungdom vil ha fri etableringsrett for taxitjenester og ønsker derfor å fjerne løyveordningen.

Vedtatt og oversendt FrPs Stortingsgruppe